

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

volitelné

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/investor:

Správa železnic, státní organizace

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Zástupce investora:

Stavební správa východ

Adresa:

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Logo:



Zhotovitel díla:

EXprojekt s.r.o.

Adresa:

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Kontakt:

T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu:

EXprojekt s.r.o.

Adresa:

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Kontakt:


T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz


Hlavní projektant (HIP):

Ing. Dominik Mojžíšek, Ing. Petr Libosvár

Specialista:

-





Název stavby/akce:	Rekonstrukce úseku tratě Opava východ - Kravaře ve Slezsku	Označení investora:		S622400326				
		Zakázka:		2025-014				
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části:				N		
Název objektu/dílčí části:	Záměr projektu	Objekt/Skupina objektů:						
		řada	úsek	řazení	podobjekt			
		-			-			
Název přílohy:	Popis výkonu a funkce	Dílčí část:	Typ:	Číslo přílohy:				
Název dílčí části přílohy:	-	N.2	1	002				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-		Stupeň dokumentace:			
Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Dominik Mojžíšek	Formáty:	-		ZP			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	2281		Smluvní datum zpracování:			
Moravskoslezský	viz textová část			24.10.2025				
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:	
S 6 2 2 4 0 0 3 2 6	- Z P X X	- N 2 X X	- X X X X X X X X	- X X	- 1	- 0 0 2	- 0 0 0	

Prostor pro další informace

stavba: Rekonstrukce úseku tratě Opava východ - Kravaře ve Slezsku			Kontrolní součet [Kč]	Celková cena [Kč]
Cena celkem			0 Kč	0 Kč
1. Náklady na související činnosti zajišťované zhotovitelem stavby pro režim stavby D&B na projektové práce před zahájením realizace a dozor projektanta			0 Kč	0 Kč
2. Všeobecný objekt 98-98			0 Kč	0 Kč
3. Stavební práce dle Požadavků na výkon nebo funkci			0 Kč	0 Kč
Číslo objektu	Název objektu		Cena objektu [Kč]	Cena typu objektů [Kč]
000	Objekty přípravy staveniště			0 Kč
SO	071.11.01	Provizorní přístupové komunikace		
SO	074.11.01	Provizorní manipulační plochy		
110	Objekty kolejového svršku a spodku			0 Kč
SO	111.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, železniční svršek		
SO	112.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, železniční spodek		
140	Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí			0 Kč
SO	141.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, most ev. km 26,783		
180	Vodohospodářské objekty			0 Kč
SO	181.11.01	Ochrana kanalizace SmVaK		
190	Ostatní objekty technické infrastruktury			0 Kč
SO	191.11.01	Ochrana VO		
SO	191.11.02	Přeložka nadzemního vedení VN ČEZ Distribuce		
400	Zabezpečovací zařízení			0 Kč
PS	420.11.01	Úprava zabezpečovací kabelizace		
500	Sdělovací zařízení			0 Kč
PS	580.11.01	Úprava a doplnění kabelizace		
800	Objekty úpravy území			0 Kč
SO	810.11.01	Příprava území		
SO	820.11.01	Kácení dřevin		
SO	840.11.01	Náhradní výsadba		
900	Ostatní objekty			0 Kč
SO	910.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, most ev. km 26,673 zrušení		
SO	910.11.02	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, most ev. km 26,880 zrušení		

V dne

ve funkci
oprávněná osoba k podpisu nabídky za uchazeče

Obecné technicko-funkční požadavky stavby

Účel stavby a její funkce

(i) Primární účel:

Stavba je navržena jako reakce na opakované povodňové události v inundačním území řeky Opavy, které dlouhodobě ohrožují provozuschopnost a bezpečnost železniční trati v daném úseku. Hlavním účelem je náhrada stávajícího násypového tělesa souvislou estakádou, která umožní volný průtok vody, zachování přirozené dynamiky záplavového území a současně zajistí kontinuitu železniční dopravy i při extrémních hydrologických stavech.

Funkční požadavky stavby zahrnují především:

- navržení mostních konstrukcí s dostatečnou průtočností a minimálním hydraulickým odporem,
- zdvih nivelety železniční trati oproti současnému stavu, čímž dojde k její ochraně proti zaplavení,
- hlubinné založení mostních podpěr mimo aktivní proudnici, s důrazem na eliminaci podemílání a akumulace nánosů,
- zajištění stavební a provozní spolehlivosti při všech klimatických i geotechnických podmínkách.

(ii) Klíčové funkce:

Stavba plní řadu klíčových funkcí, které přispívají k celkové bezpečnosti, efektivitě a udržitelnosti železniční infrastruktury v regionu:

- Zajištění dlouhodobé provozuschopnosti trati i během mimořádných klimatických událostí, čímž se eliminuje potřeba opakovaných sanačních zásahů a nákladných oprav.
- Minimalizace dopadu povodní na technickou infrastrukturu železnice i okolní území – eliminace vzniku vzdutí, turbulence, podemletí a podmáčení násypových těles.
- Zvýšení kompatibility s budoucími protipovodňovými opatřeními, zejména s plánovaným odlehčovacím korytem na pravém břehu Opavy.
- Zachování ekologických funkcí inundačního území, včetně obnovy přirozené retence vody, podpory biodiverzity a prostupnosti krajiny.
- Snížení provozních nákladů a rizik pro správce infrastruktury, a to díky minimalizaci údržby, moderním konstrukčním řešením a vysoké odolnosti mostních objektů.

Provozní požadavky a funkční spolehlivost

(i) Spolehlivost:

Stavba bude navržena s ohledem na dlouhodobou odolnost a provozní spolehlivost, a to i za mimořádných klimatických a hydrologických podmínek. Vzhledem k častému výskytu povodní v dané lokalitě je kladen důraz na schopnost infrastruktury odolat extrémnímu zatížení bez omezení provozu.

Zásadní požadavky na spolehlivost zahrnují:

- odolnost proti erozi, podemletí a podmáčení, zejména v oblasti hlubinného založení mostních podpěr,
- stabilitu železničního svršku i spodku při zatížení vodou, nasycením a pohybech podloží,
- odolnost vůči dlouhodobé vodní zátěži a cyklickému zatížení při pravidelném kolísání hladin,
- minimalizaci nároků na údržbu mostních objektů a konstrukcí (např. omezením počtu ložisek, výběrem odolných materiálů),
- zajištění provozuschopnosti v krizových stavech, bez nutnosti uzavření železniční trati.

Spolehlivost stavby bude prokázána:

- respektováním výsledků geotechnického a hydrotechnického průzkumu,
- návrhem konstrukcí s vysokou mírou robustnosti a bezpečnostních rezerv.

(ii) Technické standardy:

Projektová dokumentace i vlastní realizace stavby musí být v plném souladu s platnými národními technickými normami a předpisy Správy železnic, zejména s ohledem na:

- zatížitelnost mostních konstrukcí dle SŽ S5/1 – požadavek minimálně D4/120, D2/160,
- vodohospodářské a hydrotechnické normy pro objekty v záplavových územích (včetně ČSN 75 2410, ČSN 73 6722, vyhlášky č. 236/2002 Sb. a vodního zákona),
- norem pro návrh železničních tratí (ČSN 73 6360, ČSN 73 6365),
- normy pro železniční svršek a spodek (Předpis SŽDC S3, S4),
- technických specifikací interoperability (TSI INF),
- technických standardů kabelizace a zabezpečení (např. TS 1/2022-SZ pro optické kabely).

Projekt musí také respektovat požadavky na vysokou míru klimatické odolnosti, včetně:

- teplotního rozsahu -40 °C až +50 °C,
- a dlouhodobé životnosti jednotlivých komponent (svršek min. 30 let, spodek 50 let a mosty min. 100 let).

Technické a materiálové standardy

(i) Materiály:

Pro realizaci stavby budou použity materiály s vysokou odolností vůči extrémnímu mechanickému a klimatickému zatížení, zejména v podmínkách častého zatopení, výskytu abrazivních proudů a zvýšené vlhkosti v podloží.

Zásady výběru materiálů zahrnují:

- odolnost proti erozi, působení vody a vodních abrazivních částic, zejména u povrchů nosných konstrukcí a obkladů podpěr v kontaktu s tokem,
- odolnost proti podemletí a podmáčení – u základových a spodních částí konstrukcí budou využity materiály zajišťující stabilitu i při opakovaném nasycení,
- dlouhá životnost použitých prvků (30–100 let podle typu konstrukce),
- použití železobetonových a ocelových konstrukcí s antikorozní ochranou, včetně voděodolných nátěrů a ochranných systémů podle příslušných norem,
- kamenivo a výplňové vrstvy s vysokou odolností proti odnosu proudem vody (např. u štěrkového lože a ochranných vrstev kolem pilot).

Přednost budou mít konstrukční systémy s minimální potřebou údržby, umožňující přesnou kontrolu kvality ve výrobě i při montáži.

(ii) Standardy kvality:

Všechny použité materiály a stavební postupy budou splňovat:

- národní technické normy (ČSN, ČSN EN, TP SŽ),
- požadavky Správy železnic na trvanlivost, stálost vlastností a spolehlivost,
- příslušné technické předpisy k mostním konstrukcím, svršku, spodku, elektro a zabezpečovacím zařízením,
- směrnice pro kontrolu jakosti a převzetí díla (např. Směrnice SŽ č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství).

Minimální standardy životnosti dle druhu objektu:

- železniční svršek – min. 30 let,
- železniční spodek a odvodnění – min. 50 let,
- mostní konstrukce a základy – 100 let dle ČSN EN 1990,
- kabelizace – životnost min. 30 let, s možností výměny v trase.

U klíčových konstrukčních prvků budou vyžadována doložení shody, prohlášení o vlastnostech a kontrolní zkoušky v souladu s právními a technickými požadavky.

Prostorové a dispoziční požadavky

(i) Dispozice stavby:

Dispoziční a prostorové uspořádání stavby bude navrženo tak, aby byla zajištěna statická stabilita, hydraulická kapacita a provozní bezpečnost celé železniční infrastruktury v řešeném úseku.

Zásadní prostorové požadavky zahrnují:

- Volná mostní výška pod estakádou bude navržena tak, aby umožnila bezpečný průtok povodňových stavů, a to bez významného vzduť nebo turbulence. Výška bude stanovena na základě hydrotechnického posouzení.
- Niveleta železniční trati bude zvýšena o cca 1 m oproti původní úrovni, čímž dojde k eliminaci rizika zaplavení železničního svršku i během mimořádných hydrologických událostí.
- Šířkové uspořádání estakády bude navrženo v souladu s příslušnými normami pro železniční trať kategorie C3, včetně prostorových rezerv pro údržbu a bezpečnostní odstupy. Minimální šířka mostní konstrukce bude 6,75 m, pokud nebude specifikováno jinak.
- VMP bude minimálně 2,5 m, a to v celém úseku mostních polí, bude zajištěna dostatečná prostupnost inundačního prostoru a možnost případného zásahu techniky během povodní.
- Podpěry mostu budou rozmístěny s ohledem na tok řeky a morfologii území tak, aby nevytvářely překážky proudění vody, minimalizovaly usazování nánosů a neohrožovaly průtočnost profilu.
- Trasa a dispozice estakády budou kompatibilní s budoucími protipovodňovými opatřeními, zejména s plánovaným odlehčovacím korytem pravobřežně od řeky Opavy.
- Prostor pro sdělovací a zabezpečovací kabelizaci bude zajištěn v samostatných kabelovodech nebo HDPE chráničkách vedených po konstrukci nebo v její blízkosti a dostatečnou kapacitou.

Dispoziční návrh bude prověřen a optimalizován v rámci projektové dokumentace pro povolení stavby s využitím geodetických a hydrotechnických podkladů.

Environmentální a bezpečnostní požadavky

(i) Ochrana životního prostředí:

Stavba bude navržena a realizována v souladu s požadavky na ochranu přírody a krajiny, vodního režimu a ekologických funkcí území, přičemž bude minimalizován dopad stavební činnosti na přilehlé ekosystémy.

Hlavní environmentální zásady zahrnují:

- Zachování průtočnosti vodního toku Opava a inundační funkce jeho záplavového území.
- Minimalizace zásahů do chráněných územních struktur, zejména VKP ze zákona, ÚSES a ochranného pásma vodního zdroje Velké Hoštice.
- Využití dočasných přístupových a manipulačních ploch s důslednou rekultivací po ukončení stavby.

- Řízené kácení dřevin v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. a náhradní výsadba nebo finanční kompenzace podle požadavků orgánu ochrany přírody.
- Ekologická likvidace odpadů, včetně stavebních sutí a zbytkového kontaminovaného materiálu.
- V případě zásahu do území s ekologickou zátěží bude zajištěn průzkum a případné sanační opatření podle pokynů kompetentních orgánů.
- Omezení prašnosti, hlučnosti a vibrací pomocí technických opatření (např. kropení ploch, provoz strojů v omezeném režimu).
- Zachování nebo obnova migračních koridorů, vodní retence a přírodních podmínek říční nivy.

Před zahájením stavby bude zajištěna součinnost s orgány ochrany přírody a připraven environmentální plán opatření (EIA není vyžadována, pokud nebude rozhodnuto jinak v navazujících řízeních).

(ii) Bezpečnostní normy:

Bezpečnost je klíčovým aspektem celé stavby, jak během její realizace, tak po jejím uvedení do provozu.

Bezpečnostní požadavky zahrnují:

- Zajištění ochrany pracovníků stavby dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (BOZP na staveništích), včetně opatření proti pádu do výkopů, zavalení, zasažení proudem vody nebo výkyvy počasí.
- Zabezpečení staveniště proti povodním – např. přemostění, provizorní drenáže nebo havarijní opatření při vzestupu hladiny.
- Ochrana veřejnosti a okolní dopravy – vymezení staveniště, dočasná dopravní značení a bezpečnostní oplocení.
- Provozní bezpečnost mostních konstrukcí a trati – splnění požadavků ČSN EN 1991-2, včetně navržení bezpečnostních prvků pro inspekci, údržbu a provoz (např. římsy, zábradlí, přístupové lávky).
- Hydraulické zabezpečení mostních podpěr – konstrukční opatření omezující podemílání a nánosy, které by mohly ohrozit stabilitu nebo průtočnost profilu.
- Zajištění spolehlivosti v krizových scénářích – konstrukce a dispozice musí umožnit bezpečný provoz i za ztížených podmínek (např. odtoková kapacita, stabilita spodku a základů).

Bezpečnostní standardy se budou uplatňovat již ve fázi návrhu a budou průběžně ověřovány při realizaci a následně při zkušebním provozu.

Údržba a přístupnost

(i) Přístupnost klíčových prvků:

Projekt bude zohledňovat požadavky na snadný a bezpečný přístup k důležitým konstrukčním částem, které vyžadují pravidelnou inspekci, údržbu nebo případné opravy. Tyto požadavky se budou týkat zejména mostních konstrukcí, jejich podpěr, ložisek, dilatačních zařízení, odvodňovacích prvků a tras inženýrských sítí.

Požadavky na přístupnost zahrnují:

- Zajištění obslužných a kontrolních přístupových ploch v bezprostřední blízkosti mostních pilířů a opěr, včetně případného využití manipulačních cest vybudovaných během stavby.
- Možnost přístupu pro inspekční a servisní techniku ke všem konstrukčním uzlům mostu bez nutnosti zásahů do provozu železniční dopravy (např. inspekční plošiny, žebříky, výstupní lávky apod.).
- Snadný přístup k dilatačním a ložiskovým zařízením pro potřeby vizuální kontroly, údržby nebo výměny, včetně zajištění bezpečného pracovního prostoru.
- Zajištění revizních a inspekčních šachet a tras u kabelovodů, HDPE chrániček a dalších podzemních vedení.
- Konstrukce bude navržena tak, aby umožňovala dálkové monitorování klíčových prvků, např. pomocí čidel pro deformace, průhyby nebo vlhkost.

(ii) Intervaly údržby:

Pro zachování dlouhodobé provozní spolehlivosti bude stanovena soustava plánovaných údržbových cyklů a revizí, které budou reflektovat konstrukční materiály, umístění stavby a vnější podmínky (zejména výskyt povodní a proměnlivost podloží).

Doporučené intervaly a opatření údržby:

- Železniční svršek:
 - kontrola geometrie koleje – každé 2 roky,
 - doplnění nebo obnova štěrkového lože – dle potřeby, min. každých 5 let,
 - výměna opotřebovaných prvků (kolejnice, upevnění) – podle stavu, obvykle v horizontu 20–30 let.
- Železniční spodek a odvodnění:
 - kontrola funkce odvodnění, trativodů a příčných sklonů pláně – každoročně,
 - kontrola stability a eroze svahů – 1 × ročně a po významných srážkách.
- Mostní konstrukce:
 - vizuální kontrola ložisek, dilatačních závěrů a povrchové ochrany – 1 × ročně,
 - důkladná technická prohlídka konstrukce – každých 6 let (podle ČSN ISO 13822 a požadavků SŽ),
 - monitorování základových konstrukcí a průtočnosti – po každé větší povodni nebo extrémním jevu.
- Kabelizace a inženýrské sítě:
 - revize přístupových šachet, zkoušky spojitosti a funkčnosti – každé 2 roky,
 - výměna poškozených segmentů – operativně dle diagnostiky.

Plán údržby bude doplněn v rámci dokumentace pro provozovatele infrastruktury (SŽ), včetně technologických postupů, rizikových faktorů a doporučení pro mimořádné události.

Výstupní požadavek

Zhotovitel je povinen navrhnout a realizovat stavbu tak, aby plně naplnila požadavky uvedené v tomto zadání, a to při respektování smluvních podmínek na bázi FIDIC – Žlutá kniha. Výsledné řešení musí funkčně odpovídat stanoveným cílům stavby, zejména zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a odolnosti železniční infrastruktury vůči povodňovým rizikům v daném území.

V rámci projektové přípravy a realizace se připouští technická optimalizace návrhu, pokud nebude dotčena funkčnost, provozní spolehlivost, životnost, bezpečnost nebo ekologické požadavky definované zadáním. Všechny návrhy odchylovající se od obvyklých řešení musí být předem projednány a odsouhlaseny objednatelem.

Zhotovitel odpovídá za:

- dosažení všech funkčních parametrů uvedených ve specifikaci,
- dodržení požadovaných technických standardů a norem,
- zajištění provozuschopnosti a udržitelnosti stavby v souladu s principy trvalé udržitelnosti,
- transparentní komunikaci s objednatelem při jakýchkoliv změnách návrhu oproti požadavkům.

POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI			Cena celkem:	0.00 Kč
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Cena za položku [Kč]
		Popis položky	Poznámka	
000	Objekty přípravy staveniště			
SO071.11.01	Provizorní přístupové komunikace	<p>Vzhledem k omezenému přístupu k místu stavby mostní estakády a nevhodným parametrům stávajících cest bude navrženo a realizováno dočasné přístupové napojení pro potřeby výstavby. Účelem těchto komunikací je umožnit bezpečný a kapacitní příjezd stavební techniky a dopravu stavebních materiálů na staveniště v inundačním území. Komunikace budou navrženy s ohledem na únosnost pro těžkou techniku, minimalizaci zásahů do území a zajištění plynulého a odděleného provozu vůči stávajícím dopravním trasám.</p> <p>Přístupové komunikace budou:</p> <ul style="list-style-type: none">•dočasné, demontovatelné po dokončení stavebních prací,•trasovány mimo aktivní zónu Qaktv, pokud to bude technicky možné,•vybudovány z recyklovatelných a ekologicky přijatelných materiálů (např. štěrkodrt, panely),•zohledněny z hlediska ochrany přírody, vodních toků a stávajících porostů,•po dokončení stavby rekultivovány do původního stavu nebo podle dohody s vlastníky pozemků. <p>Součástí dokumentace bude návrh dopravního řešení včetně dočasného dopravního značení, dočasného odvodnění staveniště a příjezdových napojení, stejně jako vymezení dotčených parcel a případného záběru do zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků třetích osob.</p>		
SO074.11.01	Provizorní manipulační plochy	<p>V bezprostředním okolí stavby estakády budou navrženy a zřízeny provizorní manipulační a montážní plochy, které umožní technologicky bezpečné a efektivní provádění montážních prací. Tyto plochy budou využívány zejména pro složení a předmontáž nosných prvků mostní konstrukce, manipulační operace s těžkou technikou, uskladnění a přípravu prefabrikovaných částí a další činnosti nezbytné pro přesné osazení mostních polí do projektované polohy. Součástí objektu je také silniční mostní provizorium pro překonán řeky Opavy s uvažovanou délkou 25 m. Přístup po pozemních komunikacích ze strany od Malých Hoštic je spíše pro menší techniku z důvodu směrových poměrů vedení komunikací vlivem okolní zástavby, stávajících sítí a protipovodňového valu.</p> <p>Manipulační plochy budou:</p> <ul style="list-style-type: none">•dočasného charakteru, navržené s dostatečnou únosností pro těžké zdvihací a montážní prostředky (např. jeřáby, mobilní techniku),•zpevněné štěrkodrtí, panely nebo jinými recyklovatelnými materiály, umožňujícími demontáž a rekultivaci po dokončení stavby,•navržené s ohledem na inundační charakter území, minimalizující zábor do Qaktv a zajišťující provoz i při zvýšené hladině podzemní vody,•řešeny v koordinaci s přístupovými komunikacemi a stavební logistikou. <p>Součástí dokumentace bude technologické schéma rozmístění a rozsahu ploch, včetně řešení odvodnění, případné ochrany proti znečištění a návrhu postupu odstranění a obnovy vegetace nebo původního povrchu.</p>		
110	Objekty kolejového svršku a spodku			
SO111.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, železniční svršek	<p>V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku v úseku Kravaře ve Slezsku – Opava východ, v rozsahu dotčeném změnou nivelety dráhy a výstavbou nové mostní estakády. Výškové vedení trati bude upraveno, přičemž mezi přejezdem P7870 a silničním nadjezdem I/11 dojde ke zdvihu nivelety, který v místě přemostění řeky Opavy dosáhne přibližně +1,0 m.</p> <p>Rekonstruovaný svršek bude proveden kompletně z nového materiálu v soustavě S49, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none">•kolejnice typu 49 E1,•betonové předpjaté pražce B91 S2 (nebo rovnocenné),•pružné bezpodkladnicové upevnění (typ W14 nebo obdobné),•nové kolejové lože z certifikovaného drceného kameniva frakce 31,5/63 mm. <p>Po provedení nové skladby bude trať v rekonstruovaném úseku podrobena technologické konsolidaci, následované výškovou a směrovou úpravou GPK dle projektovaných parametrů. Bude rovněž provedena úprava a přeložka dotčené výstroje trati, včetně napojení kabelizace, styčných prvků.</p> <p>Konstrukce svršku bude odpovídat třídě zatížení TTZ C3, s návrhovou rychlostí odpovídající stávajícímu traťovému profilu. Vše bude navrženo v souladu s ČSN 73 6360, TSI INF a předpisy Správy železnic.</p>		

Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Cena za položku [Kč]
		Popis položky	Poznámka	
SO112.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, železniční spodek	<p>Součástí stavby je rekonstrukce železničního spodku v celém rozsahu nově navrženého železničního svršku, mimo délku mostních objektů. Konstrukční řešení spodku bude navrženo na základě podrobného geotechnického průzkumu, jehož rozsah a hloubka budou přizpůsobeny charakteru násypového tělesa a požadované únosnosti pláně.</p> <p>Vzhledem k vedení trati převážně na násypu, bude odvodnění řešeno příčným sklonem pláně, bez nutnosti zřizování drenážních trativodů, pokud geotechnické podmínky neprokáží opak. Konstrukce pláně a přechodových oblastí bude navržena s důrazem na dostatečnou odolnost vůči klimatickým vlivům, minimalizaci sedání a zajištění stability násypu po celou dobu životnosti konstrukce.</p> <p>V místech přechodu mezi zemním tělesem a mostní estakádou bude železniční spodek zesílen přechodovou konstrukcí, která zajistí plynulý přenos zatížení a omezí účinky rozdílných sedání. V případě potřeby bude navrženo i zlepšení únosnosti podloží (např. geosyntetiky, výměnou nevhodného materiálu apod.).</p> <p>Řešení bude v souladu s požadavky ČSN EN 1997-1, předpisem SŽ S4 – Železniční spodek, a dalšími technickými normami a specifikacemi správce infrastruktury.</p>		
140	Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí			
SO141.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, most ev. km 26,783	<p>V rámci stavby bude navržena a realizována vícepolová mostní estakáda, jejíž hlavní mostní pole přemostňuje vodní tok Opava. Hlavní nosná konstrukce bude řešena jako ocelová konstrukce s dolní mostovkou, doplněná o přílehlá mostní pole menšího rozpětí, která zajistí plynulý a hydraulicky efektivní průtok vody v inundačním území, včetně extrémních průtoků.</p> <p>Konstrukce mostu bude navržena s důrazem na:</p> <ul style="list-style-type: none">•minimalizaci stavební výšky, s ohledem na výškové vedení železniční trati a průtočné profily pod objektem,•snadnou údržbu a dlouhodobou spolehlivost, minimalizaci počtu ložisek a dalších údržbových prvků,•hydraulickou optimalizaci podpěr, jejichž tvar i umístění budou řešeny tak, aby nedocházelo k tvorbě nánosů a ke zhoršení průtočných poměrů. <p>Založení podpěr bude hlubinné, návrh bude proveden na základě výsledků geotechnického průzkumu, s důrazem na únosnost a stabilitu v inundačním prostředí s vysokou hladinou podzemní vody. Konstrukční řešení bude přizpůsobeno podmínkám území, charakteru prostoru pod mostními poli a bude optimalizováno na základě hydrotechnického výpočtu.</p> <p>Mostní konstrukce bude navržena tak, aby:</p> <ul style="list-style-type: none">•odpovídala zatížitelnosti min. D4/120, případně D2/160, dle předpisu SŽ S5/1,•splňovala požadavky normy ČSN EN 1991-2 ed. 2 (Zatížení mostů dopravou),•zajistila volnou mostní průjezdnost VMP min. 2,5 m,•umožnila zachování či úpravu stávající infrastruktury (např. vedení sítí, přístupové cesty, příp. migrační koridory), v koordinaci s místní samosprávou a dotčenými orgány. <p>Veškeré konstrukce budou navrženy s ohledem na dlouhodobou provozuschopnost železniční dopravy a klimatickou odolnost včetně extrémních povětrnostních podmínek a zvýšené hladiny řeky.</p>		
180	Vodohospodářské objekty			
SO181.11.01	Ochrana kanalizace SmVaK	<p>V prostoru podél železniční tratě ve směru na Opavu se nachází stávající dešťová kanalizace společnosti SmVaK Ostrava a.s., která ústí do koryta řeky Opavy. Vzhledem k plánovaným stavebním činnostem na železničním spodku a mostní estakádě, a zejména k nutnosti pojezdu a manipulace těžkou stavební technikou v prostoru nad kanalizačním vedením, bude nutné zajistit její dočasnou ochranu po dobu výstavby.</p> <p>Ochrana kanalizace bude provedena tak, aby bylo:</p> <ul style="list-style-type: none">•zajištěno mechanické zabezpečení potrubí proti statickému i dynamickému zatížení,•zabráněno poškození konstrukce kanalizace, deformaci, průhybu či porušení těsnosti,•zajištěno zachování plné provozuschopnosti sítě po celou dobu výstavby i po jejím ukončení. <p>Předběžně se uvažuje o zpevnění povrchu nad trasou kanalizace pomocí štěrkových vrstev, panelových prvků nebo roznášecí konstrukce. Konkrétní technické řešení bude určeno na základě koordinace s vlastníkem kanalizační sítě, přičemž projektant je povinen:</p> <ul style="list-style-type: none">•vyžádat si aktuální data o trase, hloubce a parametrech kanalizace,•navrhnout způsob ochrany s ohledem na zatížení stavebními mechanismy,•projednat návrh se správcem sítě a zapracovat jeho závazné požadavky do dokumentace. <p>Veškeré zásahy do prostoru kanalizace musí být v souladu s provozními podmínkami SmVaK, příslušnou legislativou a technickými normami pro ochranu inženýrských sítí.</p>		

Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby			Cena za položku [Kč]
		Popis položky		Poznámka	
190	Ostatní objekty technické infrastruktury				
SO191.11.01	Přeložka a ochrana VO	Podél cyklostezky je vedeno veřejné osvětlení. Poloha cyklostezky bude v průběhu stavby využívána jako přístupová komunikace a je nutné cyklostezku provizorně upravit na příjezdovou komunikaci ke stavbě, a tedy ji také rozšířit. Veřejné osvětlení je vedeno na vnitřní straně směrového oblouku a bude tak nutné jej dočasně přeložit a ochránit pro umožnění průjezdu staveništní techniky a materiálu ke stavbě. Po dokončení stavby bude veřejné osvětlení přeloženo do původní polohy. Bude nutné projednání technického řešení s vlastníkem veřejného osvětlení, veškeré návrhy budou v souladu s technickými normami, předpisy a standardy vlastníka osvětlení.			
SO191.11.02	Přeložka nadzemního vedení VN ČEZ Distribuce	V místě zdvihu koleje kříží trať nadzemní vedení VN společnosti ČEZ Distribuce. Jedná se o místo mezi stávajícími mostními objekty ve směru k městu Opava. S ohledem na žádoucí zdvih nivelety koleje je uvažováno s přeložkou vedení do vyhovující výšky nad úroveň nové nivelety koleje. Technické specifikace projektové dokumentace a následné technické zhotovení samotné přeložky bude projednáno s vlastníkem nadzemního vedení – společností ČEZ Distribuce a bude postupováno v souladu s pravidly a požadavky správce. Nový výška nadzemního vedení musí být vyhovující všem normám a předpisům pro křížení dráhy s inženýrskými sítěmi. Zároveň založení nadzemního vedení musí být vyhovující pro umístění v ohrožené oblasti povodněmi a musí zajistit dlouhodobou stabilitu a odolnost proti účinkům vody a jiných povětrnostních vlivů.			
400	Zabezpečovací zařízení				
PS420.11.01	Úprava zabezpečovací kabelizace	V rámci stavby bude provedena úprava stávající kabelizace zabezpečovacího zařízení, která byla poškozena povodní v roce 2024. Jedná se o úsek mezi přejezdem P7870 a mostní estakádou, kde bude nutno nahradit a obnovit kabelová vedení, zajišťující funkčnost traťového zabezpečovacího systému. Konkrétně bude řešena: •obnova závislostního kabelu 30p1,0 a 3XN0,8, •napojení na počítací bod KOV2-1 a zajištění plné funkce systému. Nová kabelizace bude vedena v souladu s požadavky na: •odolnost vůči zaplavení, mechanickému poškození a elektromagnetickému rušení, •součinnost s přeložkami a úpravami železničního spodku a svršku, zejména ve vztahu k estakádě. Přesné vedení trasy, hloubka uložení a způsob ochrany budou součástí projektové dokumentace, přičemž projektant musí zohlednit: •požadavky správce infrastruktury (SŽ), •proveditelnost v podmínkách inundačního území. Po realizaci bude provedena úplná obnova zapojení a ověření funkce zabezpečovacího zařízení včetně měření a přezkoušení.			
500	Sdělovací zařízení				
PS580.11.01	Úprava a doplnění kabelizace	V rámci sdělovacího zařízení je dle zadání požadováno v místě výkopu položit 3x HDPE trubku a realizovat optickou kabelizaci v souladu s TS 1/2022-SZ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic, vydání II“. Pouhá pokládka v rozsahu výkopových prací spojených s úpravou povodněmi zasaženého úseku nebude zcela dostačující. Současný stav kabelizace i v navazujícím úseku je také nevyhovující. V úseku Opava východ – Kravaře ve Slezsku je omezená, a dnes již kapacitně nevyhovující, datová konektivita pro IP sdělovací zařízení. Ze ŽST Kravaře ve Slezsku je datový přenos do ŽST Opava východ zajištěn pomocí dvou samostatných modemových traktů po metalickém kabelu TK 5XN0,8. Traťový kabel je již plně obsazen, bez rezerv (volných párů) a v některých úsecích je pouze konstrukce TCEPKPFLE (kabel položen kabelovým pokladačem), stáří tohoto kabelu je cca 25 let. V úseku od Opavy východ až po přejezd P7871 v km 27,437 je položena pouze jedna HDPE trubka, dále pak po přejezd P7868 v km 24,342 není žádná HDPE trubka a v navazujícím úseku do ŽST Kravaře ve Slezsku jsou položeny dvě HDPE trubky (modrá, černá). Vzhledem k výše popsanému stavu projektant navrhuje pokládku nové kabelizace v souladu s TS 1/2022-SZ, vydání II, v úseku Opava východ – přejezd P7868 v km 24,342. V tomto úseku budou položeny tři HDPE trubky (modrá, černá, fialová) a traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8. Položená traťová kabelizace bude u přejezdu P7868 v km 24,342 napojena na stávající kabelizaci (2x HDPE a TK 5XN0,8) ve směru ŽST Kravaře ve Slezsku. V úseku Opava východ – Kravaře ve Slezsku bude touto pokládkou dosaženo celistvé HDPE trubky, která umožní instalaci optického kabelu DOK 72 vl. SM. Optický kabel umožní vyšší datovou konektivitu a zároveň částečné uvolnění dnes plně obsazeného traťového kabelu.			

Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby			Cena za položku [Kč]	
		Popis položky		Poznámka		
800	Objekty úpravy území					
SO810.11.01	Příprava území	V rámci přípravných prací bude provedena komplexní příprava území stavby, zejména v inundačním prostoru řeky Opavy, kde došlo během povodní v roce 2024 k nánosům sedimentů, splavenin a poškození terénu. Cílem je zajištění bezpečného a přístupného prostředí pro následné stavební činnosti, a to jak pro výstavbu mostní estakády, tak pro zřízení provizorních komunikací a manipulačních ploch. Příprava území zahrnuje zejména: •odstranění zbylých nánosů a naplavenin po povodních, včetně odstranění zbytků konstrukcí, dřevin, pařezů a jiných překážek, •hrubé terénní úpravy – zarovnání a vyrovnaní terénu pro zajištění bezpečného přístupu techniky, •vyčištění ploch určených pro příjezdové komunikace, skladové a montážní plochy v okolí budoucí estakády, •předběžné vytyčení inženýrských sítí a geodetická identifikace stávajících objektů. Práce budou provedeny v souladu s požadavky ochrany životního prostředí, s důrazem na minimalizaci zásahu do aktivní zóny, ochranu půdy a likvidaci vytěženého materiálu dle platných předpisů a směrnice SŽ SM096 – nakládání s odpady.				
SO820.11.01	Kácení dřevin	V rámci stavby bude provedeno kácení dřevin v nezbytném rozsahu dotčeném stavební činností, a to především v koridoru nové mostní estakády a navazujících rekonstruovaných částí žel. tělesa, podél kabelových tras směrem od Kravař ve Slezsku do žst. Opava východ, v prostoru plánovaných příjezdových komunikací, manipulačních ploch a dalších zařízení staveniště. Kácení bude navrženo s důrazem na minimalizaci zásahu do stávající vegetace a bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Konkrétní rozsah kácení: •bude upřesněn v rámci projektové dokumentace na základě skutečného zaměření a zohlednění technických potřeb stavby, •bude předmětem jednání s orgány ochrany přírody a vlastníky pozemků, •bude doložen potřebnými povoleními pro kácení. Po ukončení stavebních prací bude navržena náhradní výsadba nebo ekologická rekultivace dle požadavků dotčených orgánů, případně bude plnění této povinnosti řešeno formou finanční náhrady.				
SO840.11.01	Náhradní výsadba	Na základě vydaných stanovisek ke kácení dřevin a požadavky dotčených orgánů bude navržena náhradní výsadba.				
900	Ostatní objekty					
SO910.11.01	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, most ev. km 26,673 zrušení	Dojde k odstranění mostu v ev. km 26,673 z důvodu jeho náhrady estakádou. Most bude zdemolován jako objekt a bude vyřazen z evidence.				
SO910.11.02	Kravaře ve Slezsku – Opava východ, most ev. km 26,880 zrušení	Dojde k odstranění mostu v ev. km 26,880 z důvodu jeho náhrady estakádou. Most bude zdemolován jako objekt a bude vyřazen z evidence.				

SO/PS/PR2024				SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 999.98.98					
Stavba:				Rekonstrukce úseku tratě Opava východ - Kravaře ve Slezsku				CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 999.98.98				Všeobecný objekt				Vložit položku		Vložit Díl		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.9.8				SO 98-98 – Všeobecný objekt				Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 3				Projektová dokumentace (DOS/DSP)				ISPROFIN: 553353005					
Majetek: SŽ s.o.								Označení (S-kód): S622300370					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:				Cenová úroveň: 2025					
Ukončení realizace SO/PS:				Obchodní název firmy/společnosti, v případě fyzické osoby podnikající IČO				Datum zpracování:					
Rekonstrukce úseku tratě Opava východ - Kravaře ve Slezsku								ISPROFIN: 553353005					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena				
									Jednotková	Celkem			
Díl: 1				Dokumentace stavby									
1	VSEOB001		R-položka	Dokumentace skutečného provedení stavby, geodetická část	KPL	1.000					0.00 Kč		
				Vypracování vybrané části dokumentace skutečného provedení (DSPS)									
				v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP									
				Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k vypracování dokumentace skutečného provedení stavby dle SOD na zhotovení stavby podle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a dle požadavků VTP a ZTP. Jedná se o souhrn činností zahrnujících vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, která mimo jiné zahrnuje geodetické měření, zpracování všech změn během výstavby, geometrické plány pro zápis vlastnických a jiných věcných práv do katastru nemovitostí, výsledné měřicí protokoly, aktuální údaje apod. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků na obsahovou náležitost této části DSPS, která je uvedena v interním předpisu Objednatele - SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Položka zahrnuje odevzdání dokumentace v předepsaném počtu v listinné i elektronické formě uvedeném v ZTP a VTP.									
2	VSEOB002		R-položka	Dokumentace skutečného provedení stavby, technická část	KPL	1.000					0.00 Kč		
				Vypracování vybrané části dokumentace skutečného provedení (DSPS)									
				v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP									
				Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k vypracování dokumentace skutečného provedení dle SOD na zhotovení stavby podle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a dle požadavků VTP a ZTP. Jedná se o souhrn činností zahrnujících vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby v předepsaném počtu v listinné i elektronické formě. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků na obsahovou náležitost této části DSPS, která je uvedena v interním předpisu Objednatele - SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.									
3	VSEOB003		R-položka	Dokumentace skutečného provedení stavby, dokladová část	KPL	1.000					0.00 Kč		
				Vypracování vybrané části dokumentace skutečného provedení (DSPS)									
				v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP									
				Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k vypracování dokumentace skutečného provedení dle SOD na zhotovení stavby dle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a dle požadavků VTP a ZTP. Jedná se o souhrn činností zahrnujících doložení dokladů a podkladů pro předání stavby a její kolaudace v předepsané formě a počtu v listinné i elektronické formě. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků na obsahovou náležitost této části DSPS, která je uvedena v interním předpisu Objednatele - SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.									
Součet za Díl				Dokumentace stavby								0.00 Kč	

Rekonstrukce úseku tratě Opava východ - Kravaře ve Slezsku								ISPROFIN: 553353005		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 2				Ostatní						
4	VSEOB004		R-položka	ES prohlášení o ověření subsystému	KPL	1.000				0.00 Kč
				Zajištění vydání ES Certifikátu o ověření						
				v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP						
				Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění vydání platného ES prohlášení o ověření subsystému notifikovanou osobou ve stádiu realizace v souhrnu pro objekty technologické a stavební části. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu nutných pro uskutečnění dané činnosti.						
5	VSEOB005		R-položka	Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu	KPL	1.000				0.00 Kč
				Zajištění vydání osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu.						
				v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP						
				Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění vydání zprávy o posouzení bezpečnosti dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a požadavky Drážního úřadu. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu nutných pro uskutečnění dané činnosti.						
6	VSEOB006		R-položka	Geodetické práce v rámci geodetické vytyčovací sítě stavby	KPL	1.000				0.00 Kč
				Souhrn geodetických činností při zřizování a vedení bodů geodetické vytyčovací sítě stavby						
				v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP						
				Položka zahrnuje náklady na měřické činnosti v rámci zřizování a vedení bodů geodetické vytyčovací sítě stavby, především pak kontrolu a ověření vytyčovací sítě, měřické práce při zřízení, překládání, obnově a doplnění bodů vytyčovací sítě, včetně výpočetních a dokumentačních činností. Zřízení a vedení bodů geodetických mikrosít je součástí nákladů příslušných stavebních objektů, pro které je v projektu stanoveno jejich vybudování a není součástí nákladu této položky.						
7	VSEOB007		R-položka	Publicita stavby pro národní financování	KPL	1.000				0.00 Kč
				Zajištění propagace stavby dle ZTP pro národní financování						
				"v předepsaném rozsahu a počtu dle ZTP "						
				Celkem 1 = 1,000 [B]						
				Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné pro zajištění publicity stavby z národních zdrojů. Detailně jsou specifikace požadavků na publicitu uvedené v ZTP.						
8	VSEOB008		R-položka	Nájem hrazené zhotovitelem stavby	KPL	1.000				0.00 Kč
				popis položky						
				v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP						
				Pronájem pozemků pro účely stavby v období dle harmonogramu stavby - včetně všech příslušných poplatků vyplývajících z užívání pozemků.						
Součet za Díl				Ostatní	0.00 Kč					

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							Příprava D&B				
Stavba: ='Rekapitulace ceny Díla'!C1							CELKEM: 0.00 Kč				
SO/PS: Příprava D&B Náklady na související činnosti zajišťované zhotovitelem stavby pro režim stavby D&B na projektové práce před zahájením realizace							Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: D.9.8 D&B							Klasifikace SO/PS:				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:		553353005		
Majetek: SŽ							Označení (S-kód):		S622300370		
Zahájení realizace SO/PS:			Zpracovatel:				Cenová úroveň:		2024		
Ukončení realizace SO/PS.			Obchodní název firmy/společnosti, v případě fyzické osoby podnikající IČO				Titul Jméno Příjmení		Datum zpracování:		
0							ISPROFIN: 553353005				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Jednotková	Celkem	
Díl: 1 Dokumentace stavby											
1	D&B001		R-položka	Geodetické práce a mapové podklady	KPL	1.000				0.00 Kč	
				Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací v předepsaném rozsahu a dle VTP a ZTP							
				Uvádí se náklady na geodetické práce a pořízení mapových podkladů nezbytných pro zpracování projektových dokumentací. Jedná se o náklady na mapové podklady SŽG vztahujících se k dané stavbě zahrnující např.: náklady na pořízení katastrálních map, ortofoto mapových podkladů, speciálních map. V položce jsou zahrnuté také náklady na zaměření stávajícího stavu prováděného zhotovitelem dokumentace. Pokud nejsou náklady na danou činnost vyčleněné zvlášť v rámci příslušných SOD, avšak jsou předmětem plnění dané zakázky (tj. jsou součástí celkových nákladů zahrnutých do zpracované dokumentace), samostatně se nevyčleňují a zpětně se procentní sazbou nevyčísľují.							
2	D&B002		R-položka	Geotechnický průzkum	KPL	1.000				0.00 Kč	
				Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací v předepsaném rozsahu a počtu dle PROJEKT INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU 2024 viz ZP							
				Uvádí se náklady na geotechnický průzkum pro projektovou přípravu, v rozsahu požadavků interních předpisů SŽDC se zohledněním charakteru stavby a požadavků vzešlých z průzkumných prací prováděných v rámci předprojektové přípravy. Zahrnuje také náklady pro zajištění podkladů pro na hydrogeologické posouzení stavby, návrh technologie výstavby a posouzení stability a deformací zemního tělesa. U staveb s převládajícím charakterem geotechnické činnosti (např. stavby sanace skal, zajištění stability svahů, podzemní stavby), lze náklady na průzkumné práce zahrnující geotechnický průzkum stanovit individuálně. Pokud nejsou náklady na danou činnost vyčleněné zvlášť v rámci příslušných SOD, avšak jsou předmětem plnění dané zakázky (tj. jsou součástí celkových nákladů zahrnutých do zpracované dokumentace), samostatně se nevyčleňují a zpětně se procentní sazbou nevyčísľují.							

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
3	D&B003		R-položka	Ostatní průzkumné práce	KPL	1.000				0.00 Kč
				Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací - hydrotechnické posouzení v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP						
				Uvádí se náklady na ostatní průzkumné práce, které jsou nezbytné pro projektovou přípravu (např. stavebně technický průzkum, pedologický průzkum, posouzení nebezpečných vlastností odpadů, biologický průzkum, pyrotechnický průzkum, radonový průzkum a jiné). Při stanovení nákladů procentní sazbou se jedná o celkové náklady za průzkumné práce. Popis zařazených nákladů musí být uvedený v poznámce pod listu 1A formuláře SR.						
4	D&B004		R-položka	Inženýrská činnost pro projektovou dokumentaci	KPL	1.000				0.00 Kč
				Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP						
				Uvádí se náklady na inženýrskou činnost zajišťovanou pro projektovou dokumentaci stavby externě, mimo činnosti přímo zajišťované SŽDC dle Směrnice SŽDC č. 55[19] zahrnuté do nákladů v části A.1. Jedná se zejména o činnosti zahrnující zajištění podkladů pro komplexní veřejnoprávní projednání, včetně majetkoprávního vypořádání a ostatních činností, které jsou nutné k vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb.[4]. Pokud nejsou náklady na danou činnost vyčleněné zvlášť v rámci příslušných SOD, avšak jsou předmětem plnění dané zakázky (tj. jsou součástí celkových nákladů zahrnutých do zpracované dokumentace), samostatně se nevyčleňují a zpětně se procentní sazbou nevyčísľují.						
5	D&B005		R-položka	Projektová dokumentace pro povolení záměru (DPS)	KPL	1.000				0.00 Kč
				vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP						
				Uvádí se náklady na vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby povolení - DOS viz kap. 1.22, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb.[10] Jedná se o dokumentaci, která nezahrnuje dokumentaci pro provádění stavby viz A.2.2.4 V případě, že DOS bude podkladem pro výběr zhotovitele stavby, nebo v případě, že se zpracovává dokumentace pro společné povolení, musí být stanovení nákladů na dokumentaci pro provádění stavby provedeno individuálně (viz A.2.2.4). V SR můžou být uvedené náklady na zpracování DOS nebo DSP. V případě, že stavba jako celek nesplňuje svým charakterem podmínky zákona č. 183/2006 Sb.[4], pro ohlášení stavby, tj. část stavby bude vyžadovat stavební povolení a část ohlášení, budou náklady na projektovou dokumentaci zařazené do A.2.2.3. Pokud jsou, na základě příslušných smluvních ujednání, součástí projektové dokumentace pro ohlášení stavby i činnosti zařazené v kap. A.2.2.1, bez přesného rozčlenění nákladů za konkrétní činnosti, nebudou se tyto náklady zpětně samostatně rozčleňovat do příslušných kap. A.2.2.1 dle procentního členění.						

ISPROFIN: 553353005

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
6	D&B006		R-položka	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	KPL	1.000				0.00 Kč
vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby <i>v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP</i> Uvádí se náklady na vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby – PDPS (viz kap. 1.25), která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008.[10] Jedná se o projektovou dokumentaci pro provádění stavby, které doplňuje a upřesňuje projektovou dokumentaci pro stavební povolení (viz A.2.2.3) do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Jedná se o dopracování projektové dokumentace technologických částí stavby, které nelze zpracovat bez znalosti konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení. Položka nezahrnuje náklady na realizační dokumentaci, která se v individuálních případech dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby a je zahrnutá jako samostatná položka konkrétního SO nebo PS (viz kap.1.26 a 3.11). V případě, že bude nutné vypracovat dokumentaci pro provádění stavby k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby, nebo k projektové dokumentaci pro stavební povolení (v případě, že nebyla její součástí), a to jak v rozsahu stavebně technické části, tak v rozsahu technologické části stavby, budou náklady na projektovou dokumentaci pro provádění stavby stanovené výpočtem procentní sazbou uvedenou v tabulce, následovně: A.2.2.4= % x [40% z (B.1.1.1 + B.2.1.1)]. 35/69 Příloha A k Směrnici č. 20 V příslušném řádku listu 1A formuláře SR v části „stanovení nákladů“ bude uvedeno „individuálně“. Informace, že se jedná o dopracování projektové dokumentace pro provádění celé stavby, se uvede v poznámce listu 1A formuláře SR.										
7	D&B007		R-položka	Dozor projektanta	KS	1.000				0.00 Kč
provádění autorského dozoru <i>v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP</i> Uvádí se prokazatelné náklady na provádění autorského dozoru, tyto náklady musí být samostatně vyčleněné jako součást SOD na projektové dokumentace. Předpokládané náklady na autorský dozor se dokladují v závislosti na druhu prací a předpokládané délce výstavby. Ve formuláři SR musí být uvedený předpokládaný počet hodin na činnosti autorského dozoru, který musí odpovídat rozsahu stavby a době výstavby.										
8	D&B008		R-položka	Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	KPL	1.000				0.00 Kč
popis položky <i>v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP</i> Uvádí se náklady na zajištění vydání platného ES prohlášení o ověření subsystému notifikovanou osobou podle Směrnice 2008/57/ES[12] ve stádiu přípravy stavby. Pokud nejsou náklady na danou činnost vyčleněné zvlášť v rámci příslušných SOD, avšak jsou předmětem plnění dané zakázky (tj. jsou součástí celkových nákladů zahrnutých do zpracované dokumentace), samostatně se nevyčleňují a zpětně se procentní sazbou nevyšisluji.										
Součet za Díl				Dokumentace stavby	0.00 Kč					